



KLIIMAMINISTEERIUM

Üllar Salumäe
Transpordiamet

Teie 11.11.2024 nr 13.11-3/24/19135-1

Meie 20.12.2024 nr 19-8/24/5406-2

Mehitamata lennuliikluse korraldamise tegevuskava
tagasiside

Austatud Üllar Salumäe

Täname teid kirja ning tegevuskava eest. Transpordiametil on suur roll mehitamata lennunduse sektori arengul ning hindame teie panust kõrgelt. Mõistame muret seoses lennuohutusega ning soovime jätkata koostööd mehitamata õhusõidukitega seotud riskide maandamiseks.

Kliimaministeeriumi valitsemisalas eraldati laiemalt mehitamata lennuliikluse korraldamiseks ettenähtud vahendid (1 930 000 eurot) Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsile 2021. aasta aktsiakapitali suurendamise raames ning sellega seotud arendustegevused ettevõttes jätkuvad. Täiendava seirevõimekuse loomiseks tsiviillennunduse vaatest hetkel vahendeid eraldatud ei ole, kuid seirevõimekuse loomine on oluline ning arutelud selle raames käivad.

Mehitamata õhusõidukeid puudutavate seadusemuudatuste välja töötamine on planeeritud lennundusseaduse revisjoni raames. 2024. aasta alguses toimus esmane ideekorje, mis on üheks sisendiks revisjonile ning millega kaasati võimalikult laia hulka asjast huvitatuid. Täpsemad detailid revisjoni käigust, töörühmade jaotusest ja ajakavast selguvad tulevikus. Transpordiametil on kahtlemata sisuline roll revisjoni tulemuste analüüsimisel ja ettepanekute esitamisel.

Testalade loomiseks võimaluste loomine on vajalik ning tervitatav, eriti võttes arvesse valdkonna kiiret kasvu ning olulisust. Mõistame, et sobiva lahenduse leidmine erinevate õhuruumi kasutajate vahel on keeruline, seega soovitame vajadusel kaasata õhuruumi paindliku kasutamise korraldamise komisjoni. Samuti soovitame analüüsida, kuidas lihtsustada eksperimentaalsete mehitamata õhusõidukite testimist ning käitamist nii testalades, kui nendest väljaspool.

U-Space raamistikus on oluline, et Transpordiamet suudaks katta kõik pädevale asutusele ettenähtud kohustused. Võimekus sertifitseerida U-Space teenuseosutajaid ning vajadusel ühtse ühise teabeteenuse osutajaid on vajalik, et soodustada mehitamata lennunduse kasvu ning luua atraktiivne ettevõtluskeskkond. U-Space alade kehtestamise initsiatiiv ja reaalne vajadus peaks seejärel lähtuma ettevõtjatelt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Sander Salmu
liikuvuse asekanstler

Jaan Erik Kiissel, 639 7657
jaan.kiissel@kliimaministeerium.ee